

**Ε. Ε. Παρ. I(I)
Αρ. 3513, 13.7.2001**

N. 101(I)/2001

Ο περί της Ηρόδησης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέων Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Άριθμός 101(I) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΗΟΥ ΗΡΟΝΟΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΙΧΟ
ΤΗΣ ΛΙΠΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΙΛΗΣΙΩΝ ΗΟΥ ΑΣΚΟΥΝ
ΤΟ ΒΙΗΑΣΤΕΛΑΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΙΤΑΦΟΡΕΑ ΕΜΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΙΤΑΦΟΡΕΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΑ ΣΥΝΑΦΗ
ΘΕΜΑΤΑ**

Η Βουλή των Αντιφροσύπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος 1. Ο παρόν Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ηρόδησης στο Επάγγελμα του 171(I) του 2002 Οδικού Μεταφορέων Νόμου του 2001.
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005
54(I) του 2005
360(I) του 2006
180(I) του 2007
71(I) του 2008
15(I) του 2009
101(I) του 2009.

Ερμηνεία 2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«άδεια» σημαίνει τη δινάμει του άρθρου 5 χωρηγούμενη άδεια άσκησης του επαγγέλματος—

(α) του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για—

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές και

(β) του οδικού μεταφορέα επιβατών για—

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές

«αδειούχο όχημα» σημαίνει—

(α) Φορτηγό όχημα με μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων στο οποίο έχει χωρηγηθεί άδεια «Α» σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου,

2 του 15(I) του (β) επιβατηρικό όχημα στο οποίο έχει χωρηγηθεί άδεια «έ» για μεταφορά επιβατών σε 2009. τακτικές γραμμές ή/και για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

2(a) του 101(I) του (γ) επιβατηρικό όχημα, το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας 2009. υπηρεσίας όπτι θα χρησιμοποιείται από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας ή/και τους

εργοδοτομένους του για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβιτηγάν μεταφορών

553524196

«αδειούχος» σημαίνει επιχείρηση στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια δινάμει του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου

2(6) του 101(1) του «ανάδοχος φορέα» σημαίνει το φορέα δημόσιας υπηρεσίας-

2009.

2(6) του 101(1) του «αναθέτουσα αρχή» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου 2009. Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω των Διευθυντή ή εξιτισιδητημένου εκπροσώπου του·

2(6) του 101(1) του «πακιλευστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης» σημαίνει το δικαίωμα που παραχωρείται 2009. από την ανιθέτουσα αρχή σε μια επιχείρηση και με το οποίο παρέχεται η δινυτώσιτη στην επιχείρηση αυτή να εκμεταλλεύεται τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβιτηγάν μεταφορών σε μια καθορισμένη περιοχή αποκλειόμενης οποιασδήποτε άλλης επιχείρησης·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιαδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξιτισιδητημένο από τον Υπουργό πρόσωπα·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

2(6) του 101(1) του «δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβιτηγάν μεταφορών» σημαίνει τη 2009. γενικού οικονομικού συμφέροντος υπηρεσία εσωτερικών οδικών μεταφορών επιβιτηγών σε τακτικές γραμμές, που παρέχεται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση·

2(6) του 101(1) του «διαστική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή μεταξύ διοικητή περισσοτέρων πόλεων, η 2009. οποία πραγματοποιείται σε υπεραστικό δρόμο και περιλαμβάνει μέχρι 2 προκαθορισμένες στάσεις, άλλων από την αρετηρία και των σημείων τερματισμού, σε κάθε πόλη και η οποία διαδρομή καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Ηφηγερίδα της Δημοκρατίας·

«διεθνής οδική μεταφορά» σημαίνει —

(α) τη μετακίνηση ενός οχήματος με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε διοικητικά κράτη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαιμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(β) τη μετακίνηση ενός οχήματος από ένα κράτος προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαιμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(γ) τη μετακίνηση ενός οχήματος μεταξύ τρίτων κρατών, με διέλευση υπό καθεστώς διαιμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών·

(δ) τη μετακίνηση ενός οχήματος χωρίς φορτίο που έχει σχέση με τις εν λόγω μεταφορές·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

2(6) του 101(1) του «εγχώριος φορέας» σημαίνει νομικός ανεξάρτητη οντότητα, επί της οποίας η 2009. αναθέτουσα αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιακών μονάδων της·

567618966

«έκτικτες γραμμές» σημαίνει τις μη τακτικές γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στις οποία χρηγήθηκε αδεια «Ε» δινάμει του άρθρου 15 οι οποίες χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι μεταφέρουν ομάδες επιβατών με μίσθωση ή σύμβιση και όχι με κόμιστρο κατά επιβάτη, και έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός ενταλμά ή του ίδιου των μεταφορέα και περιλαμβάνονται —

(α) τις περιηγήσεις δηλαδή τις γραμμές στις οποίες το ίδιο όχημα μεταφέρει μία ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών και επαναφέρει καθεμία των στο σημείο από όπου αναχώρησε κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(β) τις γραμμές στις οποίες εκτελούνται μεταφορές προσχηματισμένων ομάδων επιβατών, χωρίς οι μεταφέρει να επινέρχονται στο σημείο αναχώρησης κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(γ) τις γραμμές που οργανώνονται με την εικαρία συνεδρίων, σεμιναρίων, πολιτιστικών, κοινωνικών ή αθλητικών εκδηλώσεων·

«εμπόρευμα» σημαίνει κάθε φυσικό ή τεχνικό προϊόν το οποίο γίνεται αντικείμενο εμπορίου·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί με μίσθωση ή με αμοιβή μεταφορά εμπορευμάτων, για λογαριασμό τρίτων, είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί μεταφορές επιβατών ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών με όχημα το οποίο από την κατασκεψή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερη από εννέα άτομα-περιλαμβανομένων και του οδηγού-και το οποίο προορίζεται για το σκοπό από έναντι κομίστρου που καταβάλλεται είτε από τον κάθε επιβάτη είτε από το διοργανωτή της μεταφοράς·

2(θ) του 101(θ) του «επιβατηγό όχημα» σημαίνει το μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο από 2009, την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα περιλαμβανομένων και του οδηγού και το οποίο χρησιμοποιείται για η μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατ' επιβάτη είτε με μίσθωση·

«επιθεωρητής» σημαίνει το δινάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 20 οριζόμενο πρόσωπο·

«επιτροπή εξετάσεων» σημαίνει την επιτροπή εξετάσεων που καθιδρύεται δινάμει του άρθρου 9·

«επιχείρηση» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιο οργανισμό που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή που έχει νομική προσωπικότητα·

«εσωτερική οδική μεταφορά» σημαίνει την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών που διενεργείται εξ ολοκλήρου μέσα στην εδαφική επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας·

Κεφ. 113. «επιφεύγει» σημαίνει επιφεύγει εγγεγραμμένη δινάμει του περί Ιταρειών Νόμου ή 9 του 1968 του περί Συνεργατικών Ιταρειών Νόμου ή του περί Ομορρήθμων και 76 του 1977 Ιταρρερίθμων Ιταρειών και Εμπορικών Επανομών Νόμου·
17 του 1979

105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
46(1) του 1992
41(1) του 1994
15(1) του 1995
21(1) του 1997
82(1) του 1999.
22 του 1985
68 του 1987
190 του 1989
8 του 1992
22(1) του 1992
140(1) του 1999.
Κεφ. 116.
77 του 1977.

2(6) του 101(1) του «καθορισμένη περιοχή» σημαίνει γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή που 2009. καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Ηρηματίδα της Δημοκρατίας και στην οποία η αγορά παροχής της δημόσιας υπηρεσίας επανεργούν οικικών επιβατικών μεταφορών είναι κλειστή στον αναγνωνισμό:

Νοείται ότι για σκοπούς μετεπαθίβασης των επιβατών από επιβατηγά οχήματα του ενός παρόχου σε επιβατηγά οχήματα ανός άλλου παρόχου, σημείο ή σημεία μεταξύ δυο ή περισσότερων γεωγραφικών περιοχών ή διαστικών διαδρομών μπορούν να συμπίπτουν.

«καθορισμένο» σημαίνει καθορισμένο με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου

«Κανονισμό» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου

2(6) του 101(1) του «Κανονισμός (ΕΙΚ) αριθ. 1370/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΙΚ) αριθ. 1370/2007 2009. του Ινιστοτελού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, για Επένδυμη Εφημερίδα τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οικικές μεταφορές και την κατάργηση της Ε.Π.: L.315, των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, 03.12.2007, όπως εκάστοτε τροποποιήθηκαν ή αντικαθίστανται.

«μεταφορά εμπορευμάτων» σημαίνει τη μεταφορά εμπορευμάτων με μίσθιση ή με αμοιβή.

2 του 261(1) του «όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει φορτηγό έχημα δημόσιας χρήσης στα οποία 2004. χορηγήθηκε ίδεια «Α» ή «Δ» δυνάμει των άρθρων 13 ή 13Α αντίστοιχα, όπως και επιβιστηγό έχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε ίδεια «Ι» δυνάμει του άρθρου 15.

«πιστοποιητικό επιγγελματικής επάρκεια» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 9, χορηγηθόμενο πιστοποιητικό επιγγελματικής επάρκειας για τη διεύθυνση επιχειρήσεων οι οποίες εκτελούν οικικές μεταφορές, διεθνείς ή επανεργούς εμπορευμάτων ή επιβατών.

«ρυμούλκο έχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο έχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τη ρυμούλκηση ρυμούλκουμενού ή ημιρυμούλκουμενού οχήματος

2(6) του 101(1) του «πόμβιαση πιραιγώρησης δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει πόμβιαση, η οποία

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

2009. παρουσιάζει τη ίδια χαρακτηριστικά με μια σύμβιωση παροχής υπηρεσιών, εκτός από το γεγονός ότι το εργολαβικό αντάλλαγμα συνίσταται είτε στο αποκλειστικό δικαιόματα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών υδατών επιβατικών μεταφορών είτε στα δικαιόματα από τα συνδυασμό με την καταβολή αμοιβής.

«Συμβιούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών που καθιδρύεται δυνάμει του άρθρου 3·

«πινήθης διαμονή» σημαίνει τον τόπο στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθει, δηλαδή τοπολόγιστον επί 185 ημέρες κατά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεομάν ή, σε περιπτώση απόμον χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεομάν, από τις οποίες προκύπτει στανή σχέση μεταξύ των προσώπων αυτού και των τόπων στον οποίο διαμένεται.

Νοείται ότι ως συνήθης διαμονή ενός απόμον του οποίου οι επαγγελματικοί δεομοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών των δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας των γεγονότων αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεομοί ώτου την προϊστάθεσται έτι διαμένει εκεί τακτικά:

Νοείται περιπτέρω, ότι η τελευταίη αυτή προθίσθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας ή δε φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν απαιτεί αλλαγή της συνήθους διαμονής.

2(γ) του 101^① του «τακτικές γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, 2009, με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες με κόμιστρο κατά επιβάτη με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή και στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις. Οι τακτικές γραμμές είναι ανοικτές σε όλους ανεξάρτητα από την υποχρέωση κράτησης θέσης. Ο τακτικός χαρακτήρας της γραμμής δεν επηρεάζεται από ενδεχόμενη προσαρμογή των όρων εκμετάλλευσης της:

Νοείται ότι στις τακτικές γραμμές περιλαμβάνονται και εκείνες με τις οποίες μεταφέρονται με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή, συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις και αφορούν —

(α) Στη μεταφορά των εργαζομένων από τον τόπο της κατοικίας των στον τόπο εργασίας τους και αντιστρόφως;

(β) στη μεταφορά μαθητών και σωματειών από τον τόπο κατοικίας των στον τόπο εκπαίδευσης τους ιδρύματος και αντιστρόφως·

(γ) στη μεταφορά στρατιωτικών από τον τόπο της κατοικίας των ή εξόδου των στον τόπο στρατιωτισμού τους και αντιστρόφως·

Νοείται περιπτέρω ότι ο τακτικός χαρακτήρας των γραμμών αυτών δεν επηρεάζεται από τον τρόπο πληρωμής της αμοιβής των λεωφορέων ή από το γεγονός ότι η οργάνωση της μετακοράς προσαρμόζεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των επιβατών·

«Γήμημα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Τιργαν·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Τιργαν·

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

2(6) του 101(1) του «παγκρέαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την απαίτηση που 2009 προσδιορίζεται ή καθορίζεται από την αναθέτουσα αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, την οποία δεν θα αναλάμβανε ένας φορέας που μεριμνά περί των ιδίων εμπορικών συμφερόντων ή των λαχίστον δεν θα την αναλάμβανε στην ίδια έκταση ή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις χωρίς αμοιβή·

2(6) του 101(1) του «φορέας δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την επιχείρηση, στην οποία η αναθέτουσα 2009 αρχή έχει παραχωρήσει αποκλειστικό δικαίωμα εξουσιάλωσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε καθορισμένη περιοχή.

9 του 1982 (2) Διά τους σκυπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με 84 του 1984 οποιοιδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν 224 του 1989 την έννοια την οποία απαδίδονται σ' αυτούς, αντίσταυχα, οι περί Ρυθμίσεως της 134 του 1991 Γροχιάς Μεταφοράς Νόμοι και οι περί Μηχανοκανήτων Οχημάτων και Τροχούς 148 του 1991 Κινήσεως Νόμοι ή οποιοσδήποτε εκάστοτε σε ισχύ νόμος τους τροποποιεί ή τους 62(1) του 1992 αντακθίσταται.

11(1) του 1993

24(1) του 1994

16(1) του 1996

76(1) του 1997

62(1) του 1999

86 του 1972

37 του 1974

58 του 1976

20 του 1978

64 του 1978

72 του 1981

83 του 1983

75 του 1984

72 του 1985

134 του 1989

152 του 1991

241 του 1991

44(1) του 1992

5(1) του 1993

28(1) του 1993

49(1) του 1994

5(1) του 1996

45(1) του 1996

95(1) του 1996

56(1) του 1998

1(1) του 1999

18(1) του 1999

66(1) του 1999

117(1) του 1999

61(1) του 2000

80(1) του 2000

81(1) του 2000

110(1) του 2000.

Σημβούλιο Οδικών 3.—(1) Καθιδρίζεται Σημβούλιο Οδικών Μεταφορών στο οποίο ανατίθεται η εξουσία Μεταφορών, και το καθήκον της χωρίγησης σύμφωνη με τις διατάξεις του παρόντας Νόμου και Εξουσίες των Κανονισμών, αδειών άσκησης των επαγγέλματος των οδικού μεταφορέων εμπορευμάτων ή των οδικού μεταφορέων επιβατών, σε επιχειρήσεις που επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα των οδικού μεταφορέων εμπορευμάτων ή επιβατών, η άσκηση της πειθαρχικής δικαιοδοσίας πάνω στους αδειούχους οδικούς μεταφορέας, όπως ειδικότερα προβλέπονται οι Κανονισμοί, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εξουσία ή καθήκον ήθελε ειδικά ανατέθει σ' αυτόν δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών.

2(B) του 171(I) του (2) Το Συμβιούλιο θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

2002.

- (α) Το Διαυθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ως Πρόεδρο-
- (β) έναν εκπρόσωπο της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ως Αναπληρωτή Πρόεδρο-
- (γ) έναν εκπρόσωπο του Γενικού Λογιστή ως μέλος.
- (δ) έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως μέλος και
- (ε) έναν εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.

(3) Η θητεία του Συμβουλίου θα είναι τετραετής.

(4) Ο Πρόεδρος προϊσταται του Συμβουλίου, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων του και υπογράφει τις πρακτικές.

(5) Αποτελεί καθήκον του Προέδρου να μεριμνά όπως κάθε απόφαση του Συμβουλίου εκτελείται δεόντως.

(6) Σε περίπτωση απουσίας ή προσωρινού κελλόματος των προέδρων, καθήκοντα Προέδρου αποκεί ο Αναπληρωτής Πρόεδρος.

(7) Το Συμβιούλιο έχει εξουσία να αναθέτει στον Πρόεδρο του την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας ή καθήκοντος που ανατίθεται σ' αυτό δινάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών, πλην των εξουσιών χορήγησης, ανάκλησης, αναστολής άδειας ή άσκησης πειθαρχικής δικαιιοδοσίας. Οποιαδήποτε δε πράξη του Προέδρου ενεργούμενη δινάμει τέτοιας εξουσιοδότησης θα θεωρείται ότι έγινε από το ίδιο το Συμβιούλιο:

Νοείται ότι σε περίπτωση απουσίας ή κελλόματος του Προέδρου η δινάμει του παρόντος εδαφίου ανάθεση εξουσιών στον Πρόεδρο περιλαμβάνει και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Συμβουλίου.

(8) Ο Πρόεδρος ή ο Αναπληρωτής Πρόεδρος που αποκεί καθήκοντα Προέδρου και άλλα διοι μέλη αποτελούν απαρτία. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειψηφία, σε περίπτωση δε ισοψηφίας ο Πρόεδρος της συνεδριάσεως έχει νικώσι ψήφο.

(9) Το Συμβιούλιο συνέρχεται σε τακτικές συναδρίες και ρυθμίζει το ίδιο τη διαδικασία που θα ακολουθείται στις συνεδριάσεις του.

(10) Οι αποφάσεις του Συμβουλίου με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση, αναστέλλεται ή ανακαλείται η άδεια, υπόκεινται σε προσφυγή σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

Λπαγόρευση 4.—(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) των παρόντος άρθρου, από την άσκησης του ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου απαγορεύεται σε οποιασδήποτε επαγγέλματος του επιχείρηση να αποκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή το οδικό μεταφορίτα επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών εκτός αν η επιχείρηση αυτή κυράχει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, άδεια αντίστοιχη, που χορηγήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Επιχείρηση η οποία κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης ισχύος

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

του παρόντος Νόμου υφίσταται και λειτουργούσε στην επικράτεια της Δημοκρατίας και ασκούσε κατά τα τρία τελευταία χρόνια τις οδικές μεταφορές ως κύριο επάγγελμα, δινόμιοι αδείας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με βάση των περι Ρυθμίσεως της Γρογμής Μεταφοράς Νόμου, για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Μεταφορά επιβατών με κύριστρο κατά επιβάτη επί αστικών ή υπεραστικών οδικών γραμμών, που αναφερόταν σε λεωφορείο,

(β) την περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθυρισμένου προγραμματισμού,

(γ) μεταφορά επιβατών επί συμβίσει,

(δ) τη μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α», που αναφερόταν σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων,

(ε) διεθνείς οδικές μεταφορές —

(i) σε φορτηγό όχημα για μεταφορά σωρτίου με μίσθιση ή με αμυντή, ή

(ii) σε λεωφορείο δημόσιας χρήσης,

δικαιούσται, τηρούμαντεν ταν διατάξεων του άρθρου 24, να υφίσταται και να λειτουργεί και μετά την πιο πάνω ημερομηνία, αλλά θα διέπεται στο εξής ως προς όλια τα θέματα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(3) Επιχείρηση μπορεί να λειτουργεί χωρίς τη δινάμει του παρόντος Νόμου άδεια —

(α) Όταν ασκεί το επάγγελμα με φορτηγό όχημα του οποίου το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος είναι μικρύτερο από 3,5 τόνους

(β) όταν χρησιμοποιεί φορτηγό όχημα που είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να εκτελεί έργο που δε σχετίζεται με τη μεταφορά εμπορευμάτων

(γ) όταν ασχολείται με τις ακόλουθες εσωτερικές οδικές μεταφορικές δραστηριότητες:

(i) ταχιδρομική μεταφορά που εκτελείται στη πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας

(ii) μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος

(iii) μεταφορά νερού με βιντιφόρο όχημα,

(iv) μεταφορά γάλακτος με βιντιφόρο όχημα,

2 του 37(1) του (v) διαγράφηκε,
2005.

(vi) μεταφορά σκυριάλων,

(vii) μεταφορά οχημάτων που έχουν υποστεί βινάθη ή ζημιά,

(viii) μεταφορά κάδων απορριμμάτων

(δ) όταν ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών με άδεια οδικής χρήσης για —

-
- (i) Καταργήθηκε με το 3(α) του 101(Ι) του 2009,
 - (ii) μεταφορά επιβατών με μίσθιση με αστικό ή αγροτικό ταξί,
 - (iii) μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με υπεραστικό ταξί.
- (ε) όταν η μεταφορά αφορά σε μεταφορά φαρμάκων, απρικών συσκευών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων ανιγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βιοηθείων έκτακτης ανάγκης ή θεομηνίας

3(β) του 101(Ι) του (4) Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Ηρόσβασης στο 2009. Ιπάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Πρωτοποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, επιχείρηση η οποία κατά την αρμόδιας προηγουμένη ημέρα της έναρξης ισχύος του νυν λόγω νόμου υφίσταται και λειτουργεί στην επικράτεια της Δημοκρατίας και ασκείται τις οδικές μεταφορές ως κύριω επαγγελμα, δινάμεις άδειας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με βάση των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο για την 9 του 1982 κατηγορία της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με λεωφορείο σε 84 του 1984 αγροτική οδική γραμμή, δικαιώται, τηρούμενων των διατάξεων των άρθρων 16Α 224 του 1989 και 1613, να υφίσταται και να λειτουργεί και μετά από την πιο πάνω ημερομηνία, και 134 του 1991 θα διέπεται στο εξής ως προς όλα τα θέματα από τις διατάξεις του παρόντας Νόμου 148 του 1991 και των Κανονισμών.

62(Ι) του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997
62(Ι) του 1999
160(Ι) του 2000
102(Ι) του 2001
3(Ι) του 2002
99(Ι) του 2002
100(Ι) του 2002
46(Ι) του 2003
88(Ι) του 2003
204(Ι) του 2004
260(Ι) του 2004
271(Ι) του 2004
59(Ι) του 2005
101(Ι) του 2008
3(Ι) του 2009
4(Ι) του 2009.

Χορήγηση άδειας 5.—(1) Ή α τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται από την επιχείρηση γραπτή αίτηση στο Συμβούλιο σε έντυπο συνοδευόμενο από τέτοια πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα όπως καθορίζονται στους Κανονισμούς.

(2) Η άδεια χορηγείται εφόσον ο το Συμβούλιο ικανοποιείται, με βάση τα υποβαλλόμενα από την επιχείρηση πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, στοιχεία και πληροφορίες, ότι συντρέχουν οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 6, 7, 8 και 9 του παρόντας Νόμου και αφού καταβλήθει το καθορισμένο τέλος.

Παράρτημα (3) Η άδεια εκδίδεται σε έντυπο όπως αυτό καθορίζεται στα Παράρτημα του παρόντος Νόμου και δίνεται να αφορά σε μια ή σε περισσότερες από τις κατηγορίες οδικών μεταφορών που αναφέρονται στα άρθρο 2 και να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους ειλογια θα καθορίσει το Συμβούλιο για καθεμιά κατηγορία οδικών μεταφορών. Οι όροι και περιορισμοί της άδειας καταγράφονται στα προσαρτήματα της στα καθορισμένο έντυπο.

Προσθομέσιας 6.—(1) Κάθε επιχείρηση που εδρεύει στην επικράτεια της Δημοκρατίας δικαιούται Copyright © Leginet Ltd 2002-2009. All rights reserved.
Cyprus Legal Portal - <http://www.leginet.eu>

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

χορήγησης της να αποκτήσει άδεια εφόσον ικανοποιεί το Συμβούλιο ότι —
άδειας

(α) Η ληροί τα εχέγγια της αξιοπιστίας όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 7·

(β) διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8·

(γ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9·

(2) Αν η αιτήτρια επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση (γ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο δίνεται να της επιτρέψει να αποκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών νεουμένου ότι θα υποδειχτεί άλλο πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις (α) και (γ) του ίδιου εδαφίου και το οποίο θα διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχείρησης.

(3) Αν η αιτήτρια επιχείρηση δεν είναι φυσικό πρόσωπο θα πρέπει —

(α) Η προϋπόθεση (α) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης καθώς και από όλους τους ιδιοκτήτες που μετέχουν πραγματικά και μόνιμα στις δραστηριότητες της, και

(β) Η προϋπόθεση (γ) του ίδιου εδαφίου να πληρούται από τα πρόσωπα ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης.

(4) Το Συμβούλιο οφείλει να επιβεβιώσει τακτικά, και τουλάχιστο μια φορά ανά πενταετία, ότι ο αδειούχος εξακούλουθει να πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο:

Νοείται ότι σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας δεν πληρούται κατά τη σπηλή του ελέγχου, η γενική δύναμη οικονομική κετάσταση της επιχείρησης προσορέει πριονιτικές ότι η προϋπόθεση αυτή θα πληρωθεί ξανά και διαρκώς με βάση ένα οικονομικό πρόγραμμα, σε προβλεπό μελλον, το Συμβούλιο μπορεί να παραχωρεί σημαντική προθεσμία, η οποία δε θα υπερβαίνει το ένα έτος κατά τη λήξη της οποίας θα επανεξετάσει το θέμα.

2(α) του 54(1) του 7.-(1) Η με τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και ανεξάρτητη από τις διατάξεις του 2005 περί Αποκαταστάσιας Καταδικισθέντων Νόμου, τα εχέγγια αξιοπιστίας που αξιοπιστίας πληρούνται ή ότι έπαψαν να πληρούνται, εφόσον το φυσικό πρόσωπο, το οποίο αριθμός 70 του 1981 πρέπει να πληροί τις εν λόγω εχέγγια, έχει καταδικαστεί από δικαστήριο για οποιοδήποτε αδίκημα και έχει επιβληθεί σε από ποινή φυλάκισης όπως καθορίζεται στην πρόπτη στήλη των ΙΙίνικα του παρόντος Νόμου και δεν έχει παρέλθει από την ημερομηνία κατά την οποία του έχει απαγγελθεί η καταδίκη, σε σχέση με την οποία έχει επιβληθεί η ποινή, το χρονικό διάστημα που καθορίζεται στη δεύτερη, τρίτη και τέταρτη στήλη του εν λόγω ΙΙίνικα το οποία αντιστοιχεί προκ την ποινή αυτή:

Πίνακας

Νοείται ότι σε περίπτωση καταδίκης προσώπου σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή επιβολής οποιασδήποτε χρηματικής ποινής ή οποιασδήποτε άλλης ποινής που δεν αποκλείει την αποκατάσταση με βάση τον περί Αποκαταστάσιας Καταδικισθέντων Νόμο, δε θεωρείται ότι δεν πληρούνται ή έπαψαν να πληρούνται τα εχέγγια αξιοπιστίας που προνοιούνται στην παραγραφή (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6:

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση καταδίκης προσώπου σε φυλάκιση διά βίου ή

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

για χρονικό διάστημα που υπερβινει τα δικια χρόνια εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του περι Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου.

70 του 1981

134 του 1988

228 του 2004.

550559461

2(β) του 54(1) του (2) Ως απόδειξη αξιοπιστίας θεωρείται το πιστοποιητικό αξιοπιστίας το οποίο 2005. εκδίδεται στο καθορισμένο έντιτο από τον Αρχηγό Αστυνομίας.

Κατάλληλη 8.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 οικονομική κατάλληλη οικονομική επισάνευα συνίσταται στην ίντερेट των οικονομικών πόρων επιφάνεια, που είναι αντικείμενο για να εξασφαλίζεται η ορθή ένναρξη και η καλή διαχείριση της επιχείρησης.

(2) Το Σύμβούλιο για να εκτιμήσει την οικονομική επιφάνεια εξετάζει τα ακόλουθα:

(α) Τους επήσκοπους λογαριασμούς της επιχείρησης,

(β) τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα κεφάλαια,

(γ) τις δυνατότητες υπέρβιστης των διαθέσιμων ιπτάλουπον και τη διανειληπτική ικανότητα,

(δ) το ενεργητικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων των οποίων μπορούν να χρησιμεύσουν ως εγγύηση για την επιχείρηση,

(ε) τις δαπάνες σημειεριλαμβανομένου του κόστους εγοράς ή της προκαταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού,

(στ) τα κεφάλαια κινήσεως.

(3) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 κατάλληλη οικονομική επιφάνεια πληρούνται όταν η επιχείρηση διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό ίψης τουλάχιστο του ιστόχιου σε κυπριακές λίρες 9.000 Ήντρω όταν χρησιμοποιεί ένα, και μόνο όχημα και 5.000 Ήντρω για κάθε πρόσθετο όχημα, όταν χρησιμοποιεί περισσότερα από ένα οχήματα:

Νοείται ότι για σκοπούς του παρόντος εδαφίου η ισοτιμία των Ήντρω σε κυπριακές λίρες είναι αυτή της πρότης εργάσης της ημέρας του Οκτωβρίου και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

(4) Λα τους σκοπούς του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Σύμβούλιο δίνεται να αποδέχεται ως απαδεικτικό στοιχείο την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από Τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα η οποία μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενεχυρίαση, ή εγγρητική κατάθεση, ή με οποιωδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.

Πληγείματική 9.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 επάρκεια προϋπάθετη της επαγγελματικής επάρκειας συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτούς και διαπιστώνται με ικανοχρεωτική γραπτή εξέτιση όπως αυτή ορίζεται σ' αυτούς:

Νοείται ότι η εν λόγω επάρκεια όσων προτίθενται να διατίθενται σε πριγματική και μόνημα βάση επεχειρήσεις οι οποίες θα εκτελούν μόνο μιας κατηγορίας μεταφορές θα περιορίζεται μόνο σε θέματα σχετικά με τις εν λόγω μεταφορές και το γεγονός υπόθεσης αντικατοπτρίζεται στο πιστοποιητικό που θα τους χορηγεται από την επιτροπή

εξετάσεων με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (4) του παρόντος άρθρου.

(2) Για να εξακριβωθεί αν οι υποψήφιοι οιδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στους Κανονισμούς, ο Υπουργός ορίζει πενταμελή επιτροπή εξετάσεων η οποία αναλαμβάνει την οργάνωση γραπτών εξετάσεων, ταυλάχιστο μια φορά ανά διετία.

2 του 36(1) του Νοείται ότι ο Υπουργός μπορεί να ορίσει τριμελή επιτροπή ή τριμελείς επιτροπές τη 2003, οποία ή οι οποίες θα αναλαμβούν την οργάνωση των εξετάσεων που προνοούνται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του άρθρου 24.

(3) Η επιτροπή εξετάσεων απαλλάσσει από τις εξετάσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου —

(α) Τους αιτητές οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν ταυλάχιστο πενταετή πρακτική πετρί, σε διεθνητικό επίπεδο, σε επιχείρηση μεταφορών, με την προϋπόθεση ότι αυτοί επιτυχάνουν σε εξέταση ελέγχου της πείρας τους κατά τον τρόπο που θα καθορίσει ειδικότερα ο Υπουργός;

(β) περαιτέρω ο Υπουργός δίνεται να απαλλάσσει από τις σε λόγω εξετάσεις τους αιτητές που είναι κάτοχοι διπλώματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης το οποίο συνεπάγεται άρτια γνώση της πλειονότητας ταυλάχιστο των θεμάτων που αναφέρονται στους Κανονισμούς.

(4) Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας η επιτροπή εξετάσεων χορηγεί πιστοποιητικό που συντάσσεται σύμφωνα με το καθορισμένο υπόδειγμα πιστοποιητικού στο οποίο θα ανασέρεται κατά πόσο ο κάτοχος του δικαιούται αποκλειστικά και μόνο να διευθύνει σε ιατρικούτη και μόνην βάση επιχειρήσεις που εκτελούν οιδικές μεταφορές μόνο στην επικράτεια της Δημοκρατίας ή αν δικαιούται να διευθύνει επιχειρήσεις που εκτελούν διεθνείς οιδικές μεταφορές καθώς επίσης αν η επάρκεια αυτή αφορά σε οιδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών.

(5) Από την ημερομηνία που θα καθορίστει με δάτυγμα του Υπουργού, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι κάτοχοι πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγήσει αριθμός αρχής κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν απαιτείται να παρακατήσουν σε σημπληρωματική ή άλλη εξέταση που αφορά στην επάγγελμα που οιδικό μεταφορέα και το πιστοποιητικό τους θεωρείται έγκυρο για τις σκοπούς του παρόντος Νόμου.

Ανάκληση ή 10.—(1) Γηραιομένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, το ανιστούντη άδειας Συμβιτόλιο ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας για οποιοδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χορήγηση της άδειας έχει εξυπαλισθεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκριψη οικιάδιους γεγονότος που έγινε σε γνώσει των αδειούχων ή

3 του 54(1) του (β) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου, το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προνοείται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6, έχει καταδικαστεί σε ποινή φυλάκισης ή δεν έχει αποκατασταθεί δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 7· ή

(γ) αν έπιασαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που προβλέπονται στις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6· ή

(δ) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου, το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6, χωρίς εύλογη αντίσταση παρακλείεται να συμμορφωθεί ή επιτρέπει ή ανέγγειται με οποιοδήποτε τρόπο παράβαση

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

3 του 261(1) του οποιουσδήποτε υποχρέωσης που επιβάλλεται στον αδειούχο αυτό δινάμει των 2004. διατάξεων των άρθρων 13, 13Α, 15, 17, 18, 19, 20, και 21. ή

(ε) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου το ωπαίο πλήροι την προηγώθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (ι) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 χωρίς είλιγη αιτία παρακαλεῖται ή επιτρέπεται ή ανέχεται την παρακάλυψη οποιουδήποτε επιθεωρητή στην άσκηση των καθηκόντων του δινάμει του παρόντος Νόμου ή αν αρνείται να συνεργασθεί ή να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία επιθεωρητή που δίνεται νόμιμα κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

(2) Ηροτύ Το Συμβιούλιο ανακαλέσει ή ανιστάνει την ισχύ άδειας δινάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο προκατοίηση τουλάχιστο τριών εβδομάδων για την πρόθεση των αιτήσ, αναφέροντας λεπτομεράς τις λόγους της ενέργειας των αιτήσ και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να παριθάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Το Συμβιούλιο λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις.

Νοείται ότι ο αδειούχος μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προκατοίησης.

(3) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος της άδειας, που αποφασίζεται δινάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος που την κατέχει, οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στο Συμβιούλιο χωρίς να δικαιουόται να του επιστριφτεί τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παρακλείνει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

Τερματισμός της 11. Η ισχύς της άδειας τερματίζεται αιτούματα —
ισχύος άδειας

(α) Με το θάνατο ή την επέλευση φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του φυσικού προσώπου που είναι κάτοχος της.

Νοείται ότι το Συμβιούλιο μετά από αίτηση του εκτελεστή ή διαχειριστή της περιουσίας του αποβικόποντας ή του φυσικώς ή δικαιοπρακτικώς ανίκανου, μπορεί να επιτρέψει, τηρούμενων των διατάξεων του άρθρου 6, σε πρόσωπο που υποδεικνύεται από τον εν λόγω εκτελεστή ή διαχειριστή να συνεχίσει την επιχείρηση μέχρι περάτωσης της διαχείρισης, αλλά εν πάσῃ περιπτώσει όχι πέραν των 18 μηνών από την ημερομηνία που επεστρέφει ο θάνατος ή η φυσική ή δικαιοπρακτική ανικανότητα του κατόχου του πισταπομητικού.

(β) Με τη διάλυση ή εκκαθάριση του νομικού προσώπου που απεκεί την επιχείρηση.

(γ) Με την πτώχευση του αδειούχου.

Μεταβίβαση ή 12. Τηρούμενων των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, το υλική στην δικαιώματα κυριότητας επί της επιχείρησης και της επενδυμίας της επιτρέπεται να κυρώζεται μεταβίβαση τηρούμενων των πιο κατω διατάξεων:

(α) Ή α τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται όπως ο νέος ιδιοκτήτης ή οι νέοι ιδιοκτήτες πληρούν τις προϋποθέσεις χωρήγησης της άδειας που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(β) Ή α τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται η κατάρτιση γραπτής συμφωνίας μεταξύ του κατόχου και των αποκτώντος το δικαίωμα όπι το δικαιώμα μεταβιβάζεται στον αποκτώντα.

(γ) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (β) του παρόντος άρθρου συμφωνία δεν παράγει υποιοδήποτε έννομο αποτέλεσμα για σκοπούς του παρόντος Νόμου εκτός αν αντίγραφο της διαβιβαστεί στο Συμβούλιο μέσα σ' ένα μήνα από τη σύνταψη της και εγκριθεί από αυτό:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για συμφωνία μεταβίβασης, εκτός αν ο αποκτένων αποτύχει να αποδείξει ότι πληροί τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(δ) Κάθε αλλαγή στη διεύθυνση του αδειούχου καθάς και στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβούλιου ή των μετώχων αδειούχου που δεν είναι φυσικό πρόσωπο, πρέπει να γνωστοποιείται γραπτώς στο Συμβούλιο από τον εκάστοτε υπαρχόντο για τη λειτουργία της επιχείρησης, ο οποίος οφείλει να υποβάλει ταυτόχρονα τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα αναφορικά με την αλλαγή αυτή:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για τις εν λόγω αλλαγές ακτός αν οι αλλαγές αφορούν σε πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία με βάση τον παρόντα Νόμο πρέπει να καλύπτονται τις προϋποθέσεις των παραγράφων (α) και (γ) του αδειού (1) του άρθρου 6 και το νέο πρόσωπο ή τα νέα πρόσωπα δεν καλύπτονται τις προϋποθέσεις αυτές.

4(α)(β) του 261(1) 13.—(1) Γηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα οιρατιγό του 2004. Όχημα δε θα χρησιμοποιείται για εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με λόρδη «Λ» μίσθιση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις εσωτερικών διατάξεων του παρόντος άρθρου και μόνο των όρους που αυτή διαλαμβάνει μεταφορέων.

4(γ) του 261(1) του (2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή ιντενσιμάν, κανένα οιρατιγό 2004. Όχημα δεν επειρέπεται να εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μίσθιση ή με αμοιβή εντός της Δημοκρατίας, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια εσωτερικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, με μίσθιση ή με αμοιβή (πως στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Α»), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Α» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) Μονοκάμματο φορτηγό με ή χωρίς ιδρυαλικό ανυψωτήρα.
- (β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Α» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβίληθεί το καθορισμένο τέλος.

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Α», εκτός εάν —

- (α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος.
- (β) ο αιτητής έταυτε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο.

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Α» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπότε χορηγείται τώσος αριθμός αδειών «Α» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπως καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσθαι σχετικά η αρμόδια αρχή

4(δ) του 261(1) του (δ) ο αιτητής αποδείξει την αποτυχία του να εξασφαλίσει τη συγκατάθεση άλλου 2004. ιδεατούχοι να του μεταβιβάσει άδεια «Α»:

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Α» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εδώληγα η αρμόδια αρχή.

(5) Η αρμόδια αρχή, πριν την άσκηση της εξουσίας της να χρηγεί άδειας «Α», ακούει τις παραπάνοις των οργανώσεων των επιχειρήσεων που ασκούν το επόγειό του οδικού μεταφοράς εμπορευμάτων.

(6) Η άδεια «Α» ισχεί για χρονική περίοδο μέχρι πάντες ετών από την ημερομηνία έκδοσης της και ανανεώνεται για περιόδους μέχρι πάντες ετών η καθεμιά με την κατιτρολή των καθορισμένων τελών, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

4(ε) του 261(Γ) του (7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Α» αναφέρεται σε 2004. συγκεκριμένο αδειούχο και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορητού ωχήματος το οποίο —

(α) Είναι τις διατάξεις των εκάστους σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα ωχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων.

(β) είναι σε κυλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αντό από τον Τιφορού και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώμισμα της ιδιότητας των αεροπορικού ωχήματος με άδεια «Α» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τόπο και ισχύει ενόσφιο ισχεία η άδεια «Α».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Α» σε άλλο φορητού όχημα νοούμενου ότι —

(α) Εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις καταγής της άδειας και

(β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντας το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Α».

4(στ) του 261(Γ) του (10) Η άδεια «Α» δύναται να μεταβιβαστεί από τον αδειούχο στον οποίο αυτή 2004. αναφέρεται σε άλλον αδειούχο.

5 του 261(Γ) του 2004.
Άδεια «Δ»
διεθνές
μεταφορών

13Α. (1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα συρτηγό όχημα δε χρησιμοποιείται για διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με μίσθιση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

282770693

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα συρτηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εκτελεί διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μίσθιση ή με αμοιβή εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με μίσθιση ή με αμοιβή (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Δ»), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου:

2 του 180(Γ) του 2007. Νοείται ότι το φορητού όχημα απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατοχής άδειας «Δ» ή οποιασδήποτε άλλης άδειας μεταφοράς όπου:

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

(i) το συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος του, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκυριμένων του, δεν υπερβαίνει τοις έξι (6) τόνους ή όταν το επιτρεπόμενο αρχείυμα φορτίο του, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκυριμένων του, δεν υπερβαίνει τοις τρισήμισι (3,5) τόνους.

(ii) τα εμπορεύματα, που μεταφέρει, ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν παληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραγθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή εποιειασθεί από αυτήν.

(iii) εκτελεί μεταφορά, η οποία εξισπηρεύει την απωστολή εμπορευμάτων από και προς την επιχείρηση ή τη μετακίνησή τους εντός της επιχείρησης ή, για λογαριασμό της, εκτός αυτής.

(iv) οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης.

(v) ανήκει στην επιχείρηση ή έχει αγορασθεί από αυτήν επί πιστώσει ή έχει μισθωθεί, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληροί τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει, όταν χρησιμοποιείται ερεδιτικό όχημα, κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος, που χρησιμοποιείται κανονικά' και

(vi) εκτελεί μεταφορά, η οποία αποτελεί επικοινωνία δραστηριότητα, στη πλαίσιο του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης.

(3) Η άδεια «Δ» χωρηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες

(α) Μονοκόμιστο φορτηγό με ή χωρίς υδραυλικό μυνιφωτήρα.

(β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Δ» χωρηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο ένταπτο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο ωλός.

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χωρήγηση άδειας «Δ», εκτός εάν –

(α) ο αιτητής δεν είναι αδειούχος.

(β) ο αιτητής έπινε σε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο.

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων άδειών «Δ» είναι μεγαλύτερος από αυτόν που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χωρηγείται τόσος αριθμός άδειών «Δ» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπας καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή.

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Δ» εκδίδεται στο καθορισμένο ένταπτο και μπορεί να περιέχει τέτοιων όρους και περιορισμούς των οποίων θα καθορίσει επίλογη η αρμόδια αρχή.

(5) Η άδεια «Δ» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την κατιβολή του καθορισμένων τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(6) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Δ» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορητηρίου οχήματος το οποίο:

(α) Ηληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων,

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οπωτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Ήφορο, και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητάς του ως φορητηρίου οχήματος με άδεια «Δ», το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τόπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Δ».

(7) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Δ» σε άλλο φορητηρίο όχημα, νομιμένου ότι –

(α) Η ξακουλούθησην να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής της άδειας, και

(β) αποτελέσται προς τούτο γραπτώς με το κυθορισμένο έντιπο, καταβάλλοντας το καθορισμένο τέλος.

(8) Η αρμόδια αρχή μπορεί όποιαδήποτε να τροποποιεί τοις όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Δ».

6(α) του 261(1) του 14.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η 087080502
2004. αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «Α» ή «Δ» για οποιαδήποτε
Λαϊκήση ή από τους αικόνους λόγους:
αναστολή άδειας

«Α» ή «Δ». 6(β) του 261(1) του (α) Αν η χορήγηση της άδειας «Α» ή «Δ» έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση
2004. ή απόκρυψη ουσιώδων γεγονότος που έγινε σε γνώση του αδειούχου ή

(β) αν συχνά ή συστηματικά ο αδειούχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος Νόμου
ή των Κανονισμών ή των όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια «Α» ή «Δ».

(2) Ηροτού η αρμόδια αρχή ανακαλέσει ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «Α» ή «Δ»
δύναμικα του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο, στην οποίο
αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ», προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την
πρόθεση της αυτής, ανιψέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ανάκλησης ή της
αναστολής, και δίνοντας την εικαρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις
καθανάτες παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγῳ
παραστάσεις

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ» μπορεί να
υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσω σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την
ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «Α» ή «Δ» ανακαλείται αυτόματα —

(α) Αν το Συμβούλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας ή

(β) αν το φορητηρίο όχημα έπιπτε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ¹
νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα φορητηρία οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «Α» ή «Δ» αναστέλλεται αυτόματα αν το Συμβούλιο ανέστειλε

την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «Α» ή «Δ» είναι ίση και ταυτόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «Α» ή «Δ», που αποφρινέται δινάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ» οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, δύπις προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «Α» ή «Δ» κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με σπολή.

Άδεια «Γ». 15.— (1) Τηρούμενων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα 4(a) του 101(1) του επιβατηργό όχημα δε χρησιμοποιείται—
2009.

- (α) για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή
- (β) για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές,

εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τιπούς όρους που αυτή διαλαμβάνει.

4(a) του 101(1) του (2) Ανεξάρπτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμάν, κανένα 2009. επιβατηργό όχημα το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παριμείνει εγγεγραμμένο ως επιβατηργό όχημα, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς επιβατών, που θα αναφέρονται ως άδεια «Ι», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

4(b)(i) του 101(1) (3) Η άδεια «Ι» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιβατηργό όχημα για μια από τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1):

- (α) ή την οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές
- (β) για την οδική μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές

3 του 15(1) του 2009.
4(b)(ii) του 101(1) του 2009.
Νοείται ότι κάθε επιβατηργό ήνωσα θα εκτελεί μόνι μιας οδικές χρήσεις που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, εξαιρουμένων των οδικών μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 16Α, και τους όρους της άδειας του:

4(b)(iii)(iv) του 101(1) του 2009.
Νοείται περαιτέρω ότι κάθε επιβατηργό όχημα δικαιούται να μεταφέρει επιβάτες στις πλαίσια εκτέλεσης όρων συμβολαίου νοούμενου ότι—

- (α) Το επιβατηργό όχημα έχει ισχύουση άδεια «Ι» που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου
- (β) το συμβόλαιο έχει καταρτιστεί μεταξύ της αδειούχος επιχείρησης στην οποία ανήκει το αδειούχο επιβατηργό όχημα και του φορέα για λογαριασμό του οποίου θα γίνεται η μεταφορά επιβάτες
- (γ) το συμβόλαιο αφορά σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιβάτων

(δ) στο συμβόλαιο αναφέρονται ρητά:

876849949

(ι) τα ονόματα των συμβαλλόμενων

-
- (ii) η κατηγορία ή οι κατηγορίες επιβιτάνων που θα μεταφέρονται και η σχέση τους με τη συμβαλλόμενη επιχείρηση για λογαριασμό της οποίας θα εκτελείνται οι επιβιτικές μεταφορές.
 - (iii) οι ακριβείς διαδρομές που θα ακολουθεί το επιβατηγό όχημα.
 - (iv) τι ωράρια εκτελεστή των διαδρομών.

622666120

- (v) το καταβαλλόμενο τίμημα.
- (vi) οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμβολαίων.
- (vii) το συμβόλαιο είναι κατάλληλα χαρτοσημασμένο.
- (στ) η πήρηση των πιο πάνω όρων αποδεικνύεται από το συμβόλαιο ή επικυρωμένο αντίγραφό του, που πρέπει να βρίσκεται μέσу στο επιβατηγό όχημα.

(4) Η άδεια «*έ*» χωρηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χωρήγηση άδειας «*έ*», εκτός εάν —

(α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος.

(β) ο αιτητής έπιασε να είναι αδειούχος για οποιαδήποτε λόγο.

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων άδειών «*έ*» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χωρηγείται τόσος αριθμός άδειών «*έ*» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή:

4(γ) του 101(1) του Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «*έ*» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιες δροπικές και περιορισμένες τους οποίους θα καθορίσει επόλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Διαγράφηκε με το 4(δ) του 101(1) του 2009.

(6) Η άδεια «*έ*» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσης της και ανανεύεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η κιθεμιά με την καταβολή των καθορισμένου τέλους, εκτός αν προτιγούμενως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Τηρούμενων των διατάξεων των παρόντος Νόμου η άδεια «*έ*» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου επιβατηγού οχήματος το οποίο —

(α) Είληροι τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διατεγμάτων.

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδυσής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση υποτεθήσατε ζητηθεί αυτό από τον Ήφορο· και

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητας του ας λειτορείσιν με άδεια «el» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τόπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «el».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «el» σε άλλο επιβατηγό όχημα ναυπημένου ότι —

(α) Εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατωχής άδειας· και

(β) αποτελεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντος το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «el».

Ανάκληση ή 16.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η αναστολή άδειας αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ της δινάμει του άρθρου 15 «Ε» χορηγούμενης άδειας «el» για οπωροδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χορήγηση της άδειας «el» έχει εξασφαλιστεί με δόλα, υπαδή δηλωση ή απόκρυψη οικοικείου γεγονότικ που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

(β) αν συγχρόνη με συστηματικά ο αδειούχος παραβινεί διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή των όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια «el»:

(2) Ηροτού η αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «el» δινάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο στον οποίο αναφέρεται η άδεια «el» προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την πρόθεση της αυτή αναφέροντας λεπτομέρων των λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής, και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υπαθάλει γραπτάς τις πιθανές παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγῳ παραπάνεις:

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «el» μπορεί να υποβάλει γραπτάς παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «el» ανακαλείται ωπόματα —

(α) Αν το Συμβιόλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας· ή

(β) αν το επιβατηγό όχημα έκποσε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα επιβατηγά οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «el» αναστέλλεται αιτόματα αν το Συμβιόλιο ανέστειλε την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «el» είναι ίση και τωπόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «el», που αποφασίζεται δινάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «el» ορείνει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραστούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «el» κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

5 του 101(1) του 16A.- (1) Με την εποικόλληση των διατάξεων του άρθρου 16Ι, από την ημερομηνία 2009, έναρξης της ισχύος του περί της Ηρόσησης στο Επάγγελμα του Οδικού Δημόσια

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

υπηρεσίας Επωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών.
101(Γ) του 2009.

(α) σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο η ένωση προσώπων να παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν κατέχει απακλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης στην αν λόγω περιοχή δυνάμει έγκυρης σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή.

(β) σε οποιοδήποτε επιβατηγό όχημα να χρησιμοποιείται για την παροχή εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν από είναι αδεούχο δυνάμει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας στην οποία αναφέρεται ρητά η χρήση του και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1), ή χρησιμοποιεί επιβατηγό όχημα κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), είναι άνοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε οινάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες (5000) ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές και, σε περίπτωση συνεχζόμενης παραβίασης, σε περαιτέρο χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχζεται η παράβαση.

5 του 101(Γ) του
2009.
Μεταβατικές
ρυθμίσεις
αναφορικά με:
τους
υφιστάμενους
παρόχους
επωτερικών
οδικών
επιβατικών
μεταφορών σε
τακτικές γραμμές.
Δικαίωμα
απαξιμόσυνης και
εργοδότησης.
101(Γ) του 2009.

16B-(1) Κατ' εξαίρεση προς τις διατάξεις του άρθρου 16Α, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Ημέρησης στο Επίγγελμα του Οδικού Μεταφορά (Γροποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να συνεχίσει να ασκεί τις οδικές χρήσιμες που αναφέρονται στην άδεια «Ι» ή την άδεια οδικής χρήσης που κατέχει για το επιβατηγό του όχημα κατά την πιόνιο ημερομηνία, μεχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνυπολογίζεται από την αναθέτουσα αρχή με το φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών στη γεωγραφική περιοχή ή στη διαστική διαδρομή δραστηριότητας του επιβατηγού οχήματος του υφιστάμενου παρόχου:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή γνωστοποιεί γραπτώς στους επαγγελματίες υφιστάμενους πάροχους, αμέσως μετά την ιπογραφή σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που υφορά στη συγκεκριμένη περιοχή στην οποία ο υφιστάμενος πάροχος παρέχουν εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές, βάσανα της άδειας «Ι» ή της άδειας οδικής χρήσης των επιβατηγών τους οχημάτων:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που αναφέρεται στην πρώτη επιφύλαξη, η άδεια «Ι» ή η άδεια οδικής χρήσης του επιβατηγού οχήματος κάθε επηρειαζόμενου υφιστάμενου παρόχου παύει να ισχύει οριστικά και αμετάλλητα:

Νοείται, έπι περαιτέρω, ότι, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (2), κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να αρχιματίσει τη δραστηριότητα του επιβατηγού οχήματος του ενωρίτερα από την ημερομηνία απόστασης παύσης της ισχύος της

άδειας του με βάση τις διατάξεις της αμέσως προηγούμενης επιφύλαξης ωπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνει τον Δικευθυντή για την ημερομηνία τερματισμού της δραστηριότητάς του ταπιλάχιστον εξήντα ημέρες προηγουμένως.

(2) Κάθε υφιστάμενος πάροχος, ο οποίος είναι ιδιοκτήτης επιβιτηγυό οχήματος του οποίου η άδεια “I.” ή η άδεια οδικής χρήσης πανει να ισχύει με βάση τις διατάξεις της δεύτερης επιφύλαξης του εδιμφίου (1) και ο οποίος δεν ανατελεῖ ή δε συμμετέχει σε ανάδοχο φορέα δημόσιας υπηρεσίας βάσει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας δικαιούται, σωρευτικά, τα εξής:

- 127344071
- (a) να λάβει εύλογη και δίκαιη αποζημίωση από την αναθέτουσα αρχή, το ίνψος της οποίας καθορίζεται από την αριθμότα παραγάφου, δεν κωλύεται να αποδεχθεί να λάβει το πιστό αιτό, ώπο την επιφύλαξη του καθορισμού του ποσού της αποζημίωσης από το Επαρχιακό Δικαιοστήριο της επαρχίας στην οποία ασκούνται την επιχειρηματική του δραστηριότητα δινάμει της άδειας ή των αιδειών που καταργούνται. Σε τέτοια περίτετα, ο εν λόγω υφιστάμενος πάροχος αποτελείται στο Επαρχιακό Δικαιοστήριο το αργότερο εντάξεις εβδομήντα πάντες ημερών από την ημερομηνία είσπραξης του ποσού της αποζημίωσης. Μετά την παρέλευση της προθεομίας αυτής, θα θεωρείται ότι επήλθε συμμονία των ιωιστάμενου παρόχου με το πιστό αποζημίωσης παν των πρόσφερε η αναθέτουσα αρχή;

- (b) να εργοδοτηθούν οι μόνιμοι εργοδοτούμενοι του από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας.
- (3) Ια σκοπούς του παρόντος άρθρου –
- “άδεια οδικής χρήσης” σημαίνει άδεια οδικής χρήσης που εκδόθηκε με βάση των περί Ρυθμίσεως της Γραμματικής Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι του 2009, για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατ’ επιβάτη ή με μίσθιση·

“μόνιμοι εργαδιτούμενοι” σημαίνει τους εργοδοτούμενους για τους οποίους ο υφιστάμενος πάροχος κατέβαλλε εισφορές στο Ταμείο Κοινωνικέν Ασφαλίσεων της Δημοκρατίας τουλάχιστον δώδεκα μήνες πριν από την ημερομηνία της δινάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου παύσης της ισχίου της άδειας “I.” ή της άδειας οδικής χρήσης των υφιστάμενου παρόχου·

“υφιστάμενος πάροχος” σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο, κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης της ισχύος του περί της Ηρόσθασης στο Γιανόγγελμα του Οδικού Μεταφορέων (Γροτοποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, παρέχει υπηρεσίες επιστρεψιών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές βάσει άδειας “I.” ή άδειας οδικής χρήσης.

5 του 101(1) του

2009.

Διαδικασία
σύναψης
σύμβασης
παραχώρησης

16Γ.-1) Όταν η αναθέτουσα αρχή επάλεγει να παραχωρήσει το αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε οικονομικό φορέα που δεν είναι εγχώριως φορέας, προκτηρύσσει διαγωνισμό, μεριμνώντας για την Τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης, με σκοπό τη διαπρογμάτευση για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

δημόσιας
ικανοποίησης,
αριθμούσας
σύναψης και
εξουσίας αρμόδιως
αρχής και
αναθέτουσας
αρχής.

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή δύναται, για αντικειμενικούς και ειδικά αιτιολογημένους λόγους, να καθορίζει ότι η πρώτη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σε σχέση με κάθε καθορισμένη περιοχή η οποία θα αντιθετεί αμέσως μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Ηρόδοτικης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γραπτωπογραφία) (Άρ. 2) Νόμου του 2009, θα αντιτεθεί σε οικονομικό φορέα στον οποίο θα μετέχουν όσοι από τους υφιστάμενους παρόχους που δημιουργούνται στην ίδια περιοχή εκδηλώσουν ενδιαφέρον και πληρούν τις ώρους της προκήρυξης της σύμβασης, ή και υποιδοποιεί άλλο πρόσωπο, το οποίο επίσης εκδηλώνει ενδιαφέρον για να μετάσχει στον ανάδοχο φορέα και το οποίο πληρούν τις ώρους της προκήρυξης. Σε τέτοια περίπτωση, το πασσότα και οι λοιπές λεπτομέρειες συμμετοχής στον ανάδοχο σφρέα καθορίζονται κατόπιν διαπραγμάτευσης με την αναθέτουσα αρχή.

101(Π) του 2009.

324430823

(2) Η αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συνομολογή και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας αναφορικά με μια καθορισμένη περιοχή και για καθορισμένη διάρκεια:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή σε κάθε γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή δύναται να συνάσπει και να υπογράψει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με έναν μόνο ανάδοχο φορέα, εκτός εάν συντρέχουν ειδικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που δικαιολογούν τη σύναψη πέραν της μίας σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για μέρος καθορισμένης περιοχής.

(3) Η αναθέτουσα αρχή δεν δύναται να συνομολογεί και να υπογράψει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με οικονομικό φορέα, εκτός εάν συνός πληροί τις αικόλουθες προϋποθέσεις:

(α) κατέχει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, για να εκτελεί εσωτερικές οδικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές.

(β) πληροί τις εξήγγυαι αξιοπιστίας, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 7.

(γ) διαθέτει καταλληλή οικονομική επιφύνεια, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8.

(δ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9.

(ε) κατέχει ή είναι σε θέση να αποκτήσει τόση επιβατηργά οχήματα όσα προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

(σ) δύναται να ανταποκριθεί πλήρως προς τις υποχρεώσεις που θα αναλάβει με την υπογραφή της σύμβασης.

787308752

(4) Στο πλαίσιο της διαδικασίας συνομολόγησης της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, η αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συμφωνεί με τον ανάδοχο φορέα των τρόπων καθορισμού και το ύψος της αποζημίωσής του για τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που αναλαμβάνει:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή για τον καθορισμό του τρόπου και του ύψους της

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

αποζημίωσης λαμβάνει υπόψη, τηρούμενων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007:

(α) τι κόμιστρι κατ' επιβάτη που καθυρίστηκαν από την αρμόδια αρχή δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 19·

(β) το χρόνο διάρκειας της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας

(γ) το κόστος της κεφαλαιούχης επένδυσης του φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την αγορά των στόλου των επιβατηγών οχημάτων που χρησιμοποιεί στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας

(δ) το ίψης της επιδότησης της τιμής των κομιστρων μεταφοράς που καθορίσει η αρμόδια αρχή δυνάμει της επιφύλαξης του εδαφίου (2) του άρθρου 19·

(ε) την αναμενόμενη επιβατική κίνηση που θα χρησιμοποιεί τα επιβατηγά οχήματα του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας.

(στ) εφόσον παρέχει στον ανάδοχο φορέα το δικαίωμα να παρέχει ωποιεσδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, τα έσοδα από τις υπηρεσίες αυτές.

(5) Η αναθέτουσα αρχή καθορίζει στα έγγραφα του διαγωνισμού, μεταξύ άλλων:

673760414

(α) τις ευθίνες και τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας του αναδόχου φορέα και ωποιεσδήποτε ευθίνες ή και υποχρεώσεις της ίδιας της αναθέτουσας αρχής·

(β) τις τεχνικές προδιαγραφές των επιβατηγών οχημάτων, με τα οποία θα παρέχεται η δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών από τον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένων και των συσκευών έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων που θα εγκαθίστανται στα επιβατηγά οχήματα του αναδόχου φορέα·

(γ) το ποικιλό επίπεδο της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, περιλαμβανομένων των διαδρομών, των δρομολογίων, των αραριών και των συχνοτήτων των δρομικήγειων, που ο ανάδοχος φορέας θα είναι υποχρεωμένος να παρέχει στο κοινό·

Νοείται ότι η αναθέτουσα αρχή διευθουλάτει πεταρκάς με τις τοπικές αρχές της υπό καθορισμό γεωγραφικής περιεχής σε σχέση με την οποία προτίθεται να συναρμολογεί σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για τον καθορισμό στα έγγραφα του διαγωνισμού των θεμάτων που αναφέρονται στις παραγγάφους (α), (β) και (γ) αυτού·

(δ) το σύστημα βαθμών ποινής, χρηματικών προστίμων και άλλων συναρότικων κυρώσεων που θα επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή στον ανάδοχο φορέα, όταν αιτός δεν συμμαρφώνεται με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που έχει υπογράψει·

(ε) την οικονομική ενίσχυση την οποία η αναθέτουσα αρχή δύναται να παρέχει στον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένης τυχόν εγγύησης που θα

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

παρέχει στον εν λόγω φορέα για τη σίναψη δανείων για την εξασφάλιση των κεοσαλιών που απαιτούνται για την αγορά ή την ανανέωση του στόλου των επιβατηγών οχημάτων του εν λόγω φορέα.

(στ) κατά πόσον ο ανάδοχος φορέας θα έχει δικαίωμα να παρέχει οποιαδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσοχετικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τικτυκές γραμμές και τους όρους για την άσκηση του δικαιώματος αυτού.

(6) Η αρμόδια αρχή, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδι της Δημοκρατίας, καθορίζει:

(α) τα όρια κάθε γεωγραφικής περιοχής, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομιλούσει και υπογράψει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

(β) κάθε διαστική διαδρομή, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομιλούσει και υπογράψει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

(γ) αν το κρίνει σκόπιμο, υποιδήποτε άλλο θέμα από συντά που αναφέρονται στο εδάφιο (5).

(7)(α) Η αναθέτουσα αρχή εποπτεύει τους ανάδοχους φορείς ή/και τους εργοδοτούμενους τους, ανάλογα με την περίπτωση, αναφορικά με τη συνεχή θήρηση των προϊόνθεσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου και οποιαδήποτε άλλων υποχρεώσεων που έχουν δινάμει του παρόντος Νόμου.

(β) Η μη θήρηση από τον ανάδοχο φορέα ή/και από οποιαδήποτε εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου ή οποιασδήποτε άλλης υποχρέωσης που έχει δινάμει του παρόντος Νόμου τιμωρείται, ανεξάρτητα του αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή χρηματικής ειθύνης δινάμει άλλων διατάξεων ή αν συντρέχει περίπτωση λόγους της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, με χρηματική ποινή μέχρι πανήντα χιλιάδες (50,000) Ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβιασμένης παράβασης, και, σε περίπτωση συνεχζόμενης παράβασης σε περισσότερα χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) Ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(γ) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον ανάδοχο ή/και τον εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιαλογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής που βεβιώνει την παράβαση. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον ανάδοχο της σύμβασης ή/και τον εργοδοτούμενό του. Η αρέχεται το δικαίωμα προσφυγής στους Υπουργού κατά της απόφασης αυτής εντός τριάντα ημερών από της κοινοποίησεως της απόφασης, η άσκηση ίδιας τέτοιας προσφυγής δεν ανιστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(δ) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέργεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενόπλων του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήτη πλέον ημερών σώα της κοινοποίησης της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση άσκησης προσφυγής στου Υπουργό, από της κοινοποίησης της επί της προσφυγής αιτήσ απόφασης του Υπουργού.

5 του 101(θ) του
2009.
Αρμόδια όργανα
για το χαρτέμ
της διαδικασίας
που οδηγεί στην

16Δ-(1) Αρμόδια όργανα για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας που οδηγεί στην ανίθεση της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας είναι, μέσω στα πλαίσια των εξουσιών που χωρηγούνται στο καθένα από αυτά δινάμει του παρόντος άρθρου, ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής, η επιτροπή αξιολόγησης και το σημβούλιο προσφοράν.

ανάληση της
σύμβασης
παραχώρησης
δημόσιας
ιστογραφίας.

(2) Ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής διορίζει, πριν από την υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής ή/και των προσφοράν, ανάλογη με την περίπτωση, τριμελή επιτροπή αξιολόγησης, τα μέλη της οποίας είναι κρατικοί υπόλιτοι που κατέχουν τεχνική ή/και επαγγελματική κατάρτιση επί των εξεταζόμενου θέματος. Ένα από τους μελών της επιτροπής αξιολόγησης διορίζεται από συντονιστής για σκοπιαίς οργάνωσης των εργασιών της επιτροπής αυτής.

(3) Η διοριζόμενη κιτά τα διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (2) επιτροπή αξιολόγησης έχει την ευθύνη να αξιολογεί τις αιτήσεις συμμετοχής ή/και τις προσφορές που υποβάλλονται σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία και τα έγγραφα του διαγωνισμού, να ενεργεί ως διαπραγματευτική ομάδα και να επιψαλέει εμπειριστικωμένη έκθεση αξιολόγησης με εισήγηση προς το συμβιούλιο προσφορών για τη λήψη της απόφασης ανάθεσης της σύμβασης. Η επιτροπή αξιολόγησης λειτουργεί σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβίσεων Ηρομητειών, Τίργων και Υπηρεσιών (Ιενικοί) Κανονισμούς του 2007.

Επίσημη
Γραμματίδα,
Μέρος Τρίτο (θ):
4.5.2007.

618752121

(4) Η έκθεση της επιτροπής αξιολόγησης διαβιβάζεται στο συμβιούλιο προσφοράν από τον προϊστάμενο της αναθέτουσας αρχής με δικαίωμα αυτού να εκφέρει τις απόψεις του επί της έκθεσης Η επιτροπή της έκθεσης αξιολόγησης χωρίς σχόλια, σημαίνει αποδοχή εκ μέρους του προϊσταμένου της αναθέτουσας αρχής των θέσεων και της εισήγησης της επιτροπής αξιολόγησης.

(5) Το Συμβιούλιο Ηρομεράν συγκρινείται και λειτουργεί σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβίσεων Ηρομητειών, Τίργων και Υπηρεσιών (Ιενικοί) Κανονισμούς του 2007.

5 του 101(θ) του
2009.
Υπεύθυνος για
την εφαρμογή του
Κανονισμού (Ε.Κ)
αριθ. 1370/2007
στη Δημοκρατία.

101(θ) του 2009.

16Ε. (1) Την ευθύνη για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (Ε.Κ) αριθ. 1370/2007 στη Δημοκρατία έχει η αναθέτουσα αρχή.

(2) Εντός δύο ετών από την έναρξη της ισχύος του περί της Ηρόσβασης στο Επαγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τριπλωτικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009 συστίνεται Συμβιούλευτική Αρχή Μεταφορών στην οποία συμμετέχει ως πρόεδρος αυτής ο Υπουργός Συγκινούμενών και Τίργων, και ένα μέλος της προερχόμενο υπό την τοπική αυτοδιοίκηση, τι δε υπόλοιπα μέλη και οι αρμοδιότητές της καθορίζονται με κανονισμούς.

Μίσθωση 17.—(1) Ανεξάρτητα από απομαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον υγράμματον. Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διαμέσου αυτής και της επικράτειας οποιουδήποτε άλλου κράτους, επιτρέπεται, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Γραμματίδα της Δημοκρατίας, να χρησιμοποιούνται και οχήματα που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιουδήποτε άλλου κράτους, νοούμενη ότι—

(α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σήμιστα με

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

2 του 36(I) του τη νομοθεσία του κράτους στην επικράτεια του οποίου είναι εγκατεστημένη η 2006 επιχείρηση.

(β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομιλούγεται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στα βιοηθητικά προσωπικά:

(γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθισης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ευρίσκονται μέσα στο όχημα:

(i) τη σύμβαση μίσθισης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος;

(ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθένει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη κατεβολής μισθίου.

Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατιστούν από αντίστοιχη έγγραφα που εκδίδονται οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(2) Ια τους σκοπούς του παρόντος άρθρου —

«όχημα» σημαίνει φορτηρό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκό, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο ή μονοκόμιστο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

«μισθωμένο όχημα» σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, τίθεται στη διάθεση αδειούχου που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για λογαριασμό τρίτων με σύμβαση με τον αδειούχο που διαθέτει τα σχήματα.

Κόμιστρα 18.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς και τις εσωτερικές οδικές μεταφορές μεταφοράς εμπορευμάτων συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση περιπτώσεων της μεταφοράς.

(2) Ια την παρακολούθηση της αγοράς των εσωτερικών και των διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, οι μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς και οι πράκτορες και διαμεσολαβητές μεταφορών, υποχρεούνται να κοινοποιούν στο Τμήμα όταν τους το ζητεί, πληροφορίες σχετικά με τα κόμιστρα που εφαρμόζουν.

Νοείται ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται στα χλαίσια της εφαρμογής του παρόντος άρθρου καλύπτονται από το επαγγελματικό απόρρητο.

Κόμιστρα 19.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβικτών με επιβατηγό μεταφοράς όχημα που έχει άδεια «*cab*» συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

6 του 101(1) του (2) Τα κόμιστρα κιν' επιβάτη για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών 2009. οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές καθορίζονται από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αποφασίζει για την επιδότηση των κομιστρων κιν' επιβάτη, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση κοινωνικών σκοπών συναρτημένων με τους χρήστες της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, και ανάλογα να καθορίζει την τιμή των κομιστρων μεταφοράς.

(3) Τα κόμιστρα για τις εσωτερικές μεταφορές επιβατών με επιβατηριό όχημα που έχει άδεια «*l*» για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές πομπονιώνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

Τελεγρος αδειούχου 20.—(1) Ο Διευθυντής εποπτεύει τη λειτουργία του αδειούχου με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, μέσω υπαλλήλων του Υπήματος τους οποίους ορίζει ως επιθεωρητές.

(2) Ο δινάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου οριζόμανος επιθεωρητής έχει, επιτρόσθετα των δινάμει αλλων διατάξεων του παρόντος Νόμου παρεχόμενων εξουσιών ή καθήκοντων, και τις ακόλουθες εξουσίες και καθήκοντα:

(α) Να εισέρχεται κατά οποιαδήποτε εύλογη φάση σε οποιοδήποτε υποστατικό αδειούχου με σκοπό την εξέταση ή διερεύνηση οποιωνδήποτε ζητήματος σχετικού με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(β) να απαιτεί από οποιοδήποτε αδειούχο ή υπαλλήλω αδειούχου την επίδειξη ή προσαγωγή οποιωνδήποτε αδειών, δεξτιες ή αλλων εγγράφων των οποίων η σύλληξη ή τήρηση απαιτείται δινάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(γ) να ασκεί οποιεσδήποτε αλλες εξουσίες και καθήκοντα των αναθέτει ο Διευθυντής σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

Πρόδημη της άδειας 21. Κάθε αδειούχος οφείλει να έχει αναρτημένη σε περιοπτη θέση μέσα στα υποστατικά του την ίδεια ίστοσης των επαγγέλματων των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων ή του επαγγέλματων του οδικών μεταφορέων επιβατών, διεθνών ή εσωτερικών οδικών μεταφορών, ανάλογα με την περίπτωση, και να την επιδεικνύει, όποτε καλείται νόμιμα να το πράξει, σ' οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστονομικό με στολή για το σκοπό εξέτασης των στοιχείων της.

**Αδικήματα και 22.—(1) Ηρόσωπο το οποίο —
ποινές**

527635872

(α) Ιδρύει ή λειτουργεί επιχείρηση κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4·

(β) παριλείπει να επιστρέψει την ανακληθείσα ή ανασταλείσα ίδεια ή προβλέπει σε οποιοδήποτε ενέργεια η οποία προπονθέται την κατοχή έγκυρης και ισχύοντας ίδειας «*A*», «*D*» ή «*l*» 2004. ή προβλέπει σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία προπονθέται την κατοχή έγκυρης και ισχύοντας ίδειας «*A*», «*D*» ή «*l*», ενώ η ίδεια «*A*», «*D*» ή «*l*» έχει ανακληθεί ή ανασταλεί δινάμει των διατάξεων του άρθρου 10· ή

7(a) του 261(1) του (γ) παριλείπει να επιστρέψει την ανικληθείσα ή ανασταλείσα ίδεια «*A*», «*D*» ή «*l*» 2004. ή προβλέπει σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία προπονθέται την κατοχή έγκυρης και ισχύοντας ίδειας «*A*», «*D*» ή «*l*», ενώ η ίδεια «*A*», «*D*» ή «*l*» έχει ανακληθεί ή ανασταλεί δινάμει των διατάξεων των άρθρων 14 και 16 αντίστοιχα ή

(δ) παριλείπει ή παριλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε υποχρέωση η οποία

επιβάλλεται σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ε) παραβιαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με όποιαδήποτε νόμιμη οδηγία ή εντολή που δίνεται σ' αυτό ωπό υποιδήποτε επιθεωρητή ή παρακαλάει αυτόν στην άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιωτήτων του δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 20· ή

7(β) του 261(1) του (στ) παραβιαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με όποιοδήποτε όρο της άδειας ή της άδειας «Α» ή της άδειας «Δ» ή της άδειας «Ε» που χωρηγήθηκε σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· η

(ζ) ενώ δεν είναι κάτερχος ισχύουσας άδειας λειτουργίας επιχείρησης, διαφοριμέει ή χρησιμοποιεί με όποιοδήποτε τρόπο τον όρο «επιχείρηση οδικών μεταφορών», ή άλλο παρεμφερή όρο, επωνυμία ή επαγγελμή,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αιτέσι ποινές και, σε περίπτωση αδικήματος συνεχίζομενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις εκατό λίρες για καθε μέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(2) Όταν διαπράττονται από μη εγκατεστημένους στην επικράτεια της Δημοκρατίας οδικούς μεταφορείς αδικήματα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο οδικός μεταφορέας όλα τα στοιχεία του διαθέτει σχετικά με τις παραβάσεις αυτές καθώς και τις τυχόν κυρώσεις που έχει επιβάλει.

(3) Η αρμόδια αρχή εξιστάζει καταγγελίες που κοινοποιούνται σε αυτή από αντίστοιχες αρμόδιες αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ακορύν σε αδειούχο αναφορικά με αδικήματα που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Παραβάσιμες κανονισμοί 23.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των Κανονισμών κυρώσεις, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής επιθύμησης δυνάμει αλληλης νομικής διάταξης, με χρηματική ποινή από πενήντα μέχρι και χιλιες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης.

(2) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον αδειούχο με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Το ίψης της κατά περίπτωση επιβαλλόμενης ποινής θα καθορίζεται ενδεικτικά σε οδηγίες των Υπουργών, στις οποίες θα περιέχονται οι βασικές παραβάσεις μαζί με τις αναλογούσες χρηματικές ποινές, χωρίς τοπικό να περιορίζεται, μέσω στα πλαίσια των οδηγών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση να αποκριθεί με ελειθερία, με βάση τι κατά περίπτωση πραγματικά παριστατικά.

(3) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στουν αδειούχο την περί επιβολής χρηματικής ποινής απόφραση της και δεν επιτρέπει τη λειτουργία της επιχείρησης μέχρις ότου κατιβλήθει η χρηματική ποινή.

(4) Κατά της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενάπομπων των Υπουργών. Η προσφυγή ενάπομπων των Υπουργών αποκέπτει σε προθεσμία τριάντα ημερών από της κοινοποιήσεως της απόφρασης.

(5) Η κατά τα εδάφια (4) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφρασης.

(6) Το πασό της χρηματικής ποινής περιέχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περίσσει άπρακτη ή προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανεπάτον Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινωνίησης της απόφασης περί επιβολής της χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση που κατά το εδάφιο (4) αποκέται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από της κοινωνίησης της επί της προσφυγής απόφασης του Υπουργού.

Μεταβατικός 24.—(1) Στις επιχειρήσεις οι οποίες δεν εξαιρούνται με βάση τις πρόνυμες του διατάξιμου εδαφίου (3) του άρθρου 4 και οι οποίες αποδεκνύονται ότι πριν από την έναρξη 3(a) του 37(I) του ισχύος του παρόντος Νόμου τους είχαν χορηγηθεί —

(α) Άδεια οδικής χρήσης που αναφερόταν σε λεωφορείο και αφορούσε σε —

(i) Μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατ' επιβάτη σε αστυνή ή σε υπαρκειστική οδική γραμμή;

(ii) περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθυριαμένην προστριψιμό;

(iii) μεταφορά επιβατών επί συμβάσει;

(β) Άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α» που αναφερόταν σε φορτηρό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων.

(γ) Άδεια οδικής χρήσης για διεθνείς οδικές μεταφορές,

και αποκοίνων τις δημόσιες μεταφορές ως κύριο τους επάγγελμα τι τελευταία τριάντα χρόνια, χορηγείται άδεια τηρούμενων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες εμπίπτουν στις διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και επιθυμούν να αποκοίνωνται το επάγγελμα του οδικού μεταφορέως εμπορευμάτων ή επιβατών, για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές, ανάλογα με την άδεια οδικής χρήσης που τους είχε χορηγηθεί, οφείλουν, μέσα σε τρία χρόνια από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ ο παρόν Νόμος, να υποβάλουν αίτηση στο Συμβούλιο για να αποκτήσουν άδεια άσκησης των επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές.

3 του 36(I) του
2006.

3(B) του 37(I) του
2005.
Επίσημη
Γραμματίδα,
Παράρτημα Τρίτο
(I):
27.9.2002
23.12.2004.

Νοείται ότι, παρά τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3, 5, 9, 13, 14, 18 και 22 του Τέταρτου Ιαραρτήματος των περί της Ηρόσβισης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέως Κανονισμών του 2002 και 2004, οι περί αν ο λόγος επιχειρήσεις δεν υποχρεούνται να καταβάλουν τα προνοούμενα στις παραγράφους αυτές τέλη, υποχρεούνται δημοσία να καταβάλουν, στη θέση των τελών αυτών, τα ακόλουθα τέλη, αντίστοιχα:

Τέλος
(Λίρας)

1. Για την εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας ΟΜ
[Κανονισμός 5(2)(ε)]

20

3. Για συμμετοχή στις εξετάσεις για διαπίστωση της
επαγγελματικής επάρκειας [Κανονισμός 11(2)]

832906007

10

| | | |
|-----|--|----|
| 5. | Για την εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας «Α» [Κανονισμός 16(2)(στ.)] | 10 |
| 13. | Για την υλοποίηση έγκρισης για τη χορήγηση ή την επανέκδοση άδειας «Α» [Κανονισμός 17(4)] | 5 |
| 18. | Για την εξέταση αίτησης για τη Χορήγηση άδειας «Δ» [Κανονισμός 22Α(2)(ε)] | 10 |
| 22. | Για την υλοποίηση έγκρισης για Χορήγηση ή επανέκδοση άδειας «Δ» [Κανονισμός 22ΙΙ(3)] | 5 |
| 9. | Για την εξέταση αίτησης για τη Χορήγηση άδειας «Ε» [Κανονισμός 23(2)(στ.)] | 10 |
| 14. | Για την υλοποίηση έγκρισης για τη Χορήγηση ή την επανέκδοση άδειας «Ε» [Κανονισμός 24(4)] | 5: |

3(β) του 37(Γ) του 2005.
Επίσημη Εφημερίδα Παράτημα Τρίτο
(Ω): 16.7.2004.
Νοείται περαιτέρω ότι, παρά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του Ημερακα των περί Ηπαρχησης (Γέλη και δικαιώματα του Επίσημου Ιαραλάρητη) Κανονισμάτων του 2004, οι επιχειρήσεις αυτές, σε περίπτωση που είναι φυσικά πρόσωπα, ή οι κύριοι μέτοχοι των επιχειρήσεων αυτών, σε περίπτωση που αυτές δεν είναι φυσικά πρόσωπα, δεν υπαγγέλλονται να κατεβάλλουν τα προνομιύμενο στην παράγραφο αυτή τέλος για έκδοση πιστοποιητικού ότι ίτομο δεν τελεί υπό πτώχευση, υποχρεούνται όμως να καταβάλλουν, στη θέση του τέλους αυτού, τέλος Α.Κ. 5.00, νοοημένου ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις θα προσκομίσουν στον Επίσημο Ιαραλάρητη σχετική βεβαίωση ότι πρόκειται για τέτοιες επιχειρήσεις από οποιοιδήποτε οργανωμένο σύνολο επαγγελματιών αποκατητιστών.

(3) Ολές οι επιχειρήσεις στις οποίες χορηγείται άδεια με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου —

(α) Οφείλουν, όσουν αφορά στα εργάγγια αξιοπιστίας, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 7 κατά τη χορήγηση της άδειας,

8 του 261(Ι) του (β) οφείλουν, όσουν αφορά στην κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 8 το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 2008, και 508831441

3 του 36(Π) του (γ) οοείλοιν, όσουν αφορά στην επαγγελματική επάρκεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 9 κατά τη χορήγηση της άδειας νοοημάνου ότι για τους οδικούς μεταφορείς που εμπέτευν στις διατάξεις του παρόντος άρθρου η προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας συνίσταται στην κιτογή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στα θέματα που απαιρίθμούνται σ' αυτούς και διαπιστώνται με ιποχρεωτική προσφορική εξέταση.

Έκδοση άδειας σε 25.—(1) Από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα υπηκόως της Ε.Π. δημοσιευτεί στην Επίσημη Ήμερημερίδα της Δημοκρατίας, κάθε υπήκοος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δικαιούται να αποκτήσει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή εμβιβατών εφόσον υπονομούσει την αρμόδια αρχή ότι —

(α) Ηληροί τα εργάγγια της αξιοπιστίας που προβλέπονται στο άρθρο 7, όπως τελιμητριώνται —

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

(i) Από ποινικό μητρέω ή ισοδίναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια αρχή της χώρας της συνήθους διαμονής του αιτητή· ή

(ii) αν τα εξέγγυα αξιοπιστίας δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν με το εν λόγω έγγραφο, γίνεται αποδεκτή, ως επαρκής απόδειξη, βεβαίωση που χορηγείται από αρμόδια αρχή της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή στην οποία πιστοποιείται ότι τα εξέγγυα πληρούνται. Στην τελευταία αυτή περίπτωση αναφέρονται στη βεβαίωση τα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη με βάση τις διατάξεις του άρθρου 7· ή

(iii) αν η χώρα καταγωγής ή συνήθους διαμονής δε χορηγεί το έγγραφο που αναφέρεται στο (i) ή τη βεβαίωση που αναφέρεται στο (ii) γίνεται αποδεκτή ένορκη ή υπεύθυνη δήλωση του συνδιαφερομένου ενώπιου αρμόδιας δικαιοτάκης ή διοικητικής αρχής ή ενώπιου συμβολαιογράφου της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του, που χορηγούνται βεβαίωση για τον όρκο ή την υπεύθυνη δήλωση:

Νοείται ότι τα έγγραφα και οι δηλώσεις που εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες των υπαυταραγγέλφων (i) μέχρι και (iii) της παραγγέλφων (a) του εδαφίου (1) του πιοντος άρθρου ισχύουν μόνο για περίοδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσης τους.

(β) καλύπτει τις προϋποθέσεις της καταλληλής οικονομικής επιφάνειας που προβλέπονται στο άρθρο 8, όπως τεκμιρεται από τις βεβαιώσεις που χορηγούνται από τις τράπεζες της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή ή από άλλους οργανισμούς που ορίζονται από τη χώρα αυτή ως ισοδίναμες με τις βεβαιώσεις που χορηγούνται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας.

(γ) υπανοποιεί τις προϋποθέσεις της επαγγελματικής επάρκειας, που προβλέπονται στο άρθρο 9, όπως τεκμιρεται από τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας που έχει εκδόσει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανταγωνιζούνται από αυτό.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του πιοντος άρθρου θα εφαρμόζονται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κανονισμοί 26.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ηιδικότερα και χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), του πιοντος άρθρου, οι Κανονισμοί αυτοί μπορούν να προνοούν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα θέματα:

(α) Ήα τον καθορισμό κάθε ζητήματος το οποίο δυνάμει του πιοντος Νόμου αφορά σε αιτήσεις, άδειες και άλλα έγγραφα κιθών και στη πληρωτέα τελίτ

(β) για τον καθορισμό των εντίπων των δυνάμει του πιοντος Νόμου προβλεπόμενων αιτήσεων, πιστοποιητικών, άδειών και άλλων εγγράφων και των πληρωτέων τελών αναφορικά με αυτά.

(γ) για τον καθορισμό πρόσθετων απαιτήσεων αναφορικά με το επίπεδο, τις διαυκολύνσεις και τον εξοπλισμό των εγκαταστάσεων της επιχείρησης

(δ) για την τήρηση από το Δικαίωμα μητρώων, αρχείων ή άλλων βιβλίων αντιγκαλών για την αποτελεσματική εφαρμογή του πιοντος Νόμου:

Νοείται ότι τα μητρώα, αρχεία ή άλλα βιβλία μπορεί να είναι σε ηλεκτρονική μορφή.

(ε) για την προκηρυξή, δικτύργεων και το περιεχόμενο των γραπτών εξετάσεων για τη

χορήγηση παταποιητικού επιγγελματικής επάρκειας:

(στ) για τον καθορισμό κάθε ζητήματος που αφορά στην οδική χρήση των αδειούχων οχημάτων από τις επιχειρήσεις στις οποίες απήκονται.

(3) Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψη των μέσα σε προθεσμία εξήντα πημερών από την κατάθεση των. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα πημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσης των.

3 του 71(Ι) του 27.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 13, επιχείρηση που αποδεικνύει, σε 2008, σχέση με άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» που αναφερόταν σε συγκεκριμένο «Λ» στη θέση άλλως που ίσχουσι:

να ισχύει:

(α) δεν αποτάθηκε μέχρι τις 30.6.2007 στην αρμόδια αρχή· ή

β) δεν μπόρεσε μέχρι την έναρξη της ισχύος των περί της Ηρόσιασης στο 71(Ι) του 2008, έπαγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροπαυιητικού) Νόμου του 2008 να υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για χορήγηση άδειας «Α» γιατί αυτή έπιασε να ισχύει για οποιοδήποτε λόγο· ή

(γ) δεν υπέβιλε αίτηση στην αρμόδια αρχή γιατί αυτή ενέκαπτε στις εξαιρέσεις του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

και δεν της χορηγήθηκε άδεια «Α» στη θέση της, δικαιούται να υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για χορήγηση άδειας «Α» στη θέση της άδειας οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» που κατείχε.

(2) Αίτηση μπορεί να υποβληθεί είτε από την επιχείρηση στην οποία αναφερόταν η άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» είτε, με τη συγκατάθεση της επιχείρησης αυτής, από τρίτη επιχείρηση:

Νοείται ότι η άδεια «Α» θα χορηγείται μόνο σε αδειούχα επιχείρηση και μόνο με τη συγκατάθεση της επιχείρησης στην οποία αναφερόταν.

(3) Για να γίνει αποδεκτή από την αρμόδια αρχή αίτηση για χορήγηση άδειας «Α» με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου θα πρέπει:

(α) να έχουν καταβληθεί προηγουμένως:

(i) τυχόν οπουιδήποτε καθιστερημένη ήλια κυκλοφορίας αφορούν το μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο αναφέρεται η άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α»·

(ii) τυχόν τέλια εγγραφής αν η άδεια «Α» θα αναφέρεται σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει στο μεταξύ διαγραφεί από το μητρώο εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων·

(iii) τέλος ύψιστης τριάντα ευρώ (€30), και

(iv) το τέλος που προνοείται στην παράγραφο 7 του Τέταρτου Παραρτήματος των Επίσημη Εφημερίδα περί της Ηρόσιασης στο έπαγγέλμα του Οδικού Μεταφορέα Κανονισμών.
της Δημοκρατίας
Παράρτημα
Τρίτο (I):

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

27.9.2002
23.12.2004
31.3.2006.

(β) να αφορά τις μεταφορικές δρικοτηριώτητες που ρυθμίζονται με τον παρόντα Νόμο για το επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

3 του 45(1) του 3. Ο παρόν Νόμος λογίζεται ότι άρχισε να υπάρχει την 1η Ιανουαρίου 2005. 643347620

Εναρξη της ισχύος 28. Η ισχύς του παρόντος Νόμου, εν όλω ή εν μέρει, αρχίζει σε ημερομηνία που θα του παρόντος οριστεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση πων δημοσιεύεται στην Νόμου. Επίσημη Βιρτηματική της Δημοκρατίας.

3 του 171(1) του 2002

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

| ΠΑΡΑΓΓΙΜΑ | |
|--|--|
| ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΡΙΤΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Οι πρότυποι Γραμμάτων από Επιχείρησης στην Επικούρη Διεύθυνση της Υπουργίας του Εθνικού Μεταφορών Νόμιμη έως 2001 και 2002 [Άρθρο 5(2)] Άδεια Ασφαλής των Επενδυθέντων του Οθικού Μεταφορών Ευπρεπείας (4) | Λαβαία Αρθροθετημένη |
| ΕΠΟΙΧΙΑ ΑΔΕΙΑΣ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Αριθμός Αδειάς</div> Η εδώ παρόντος ορίζεται: Ονόμα (η) _____ Τηρητικός Αριθμός (η) _____ Τηρητικός Αριθμός (η) _____ Τηρητικός Αριθμός (η) _____ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Εποχή ισχύος της Αδειάς</div> Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Εποχή ισχύος της Αδειάς</div> | ΟΓΓΗ ΑΔΕΙΑΣ Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: Η εδώ παρόντος ορίζεται: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Εποχή ισχύος της Αδειάς</div> |
| Άδεια Ασφαλής των Επενδυθέντων του Οθικού Μεταφορών Ευπρεπείας (4) | |
| Αρθροθετημένη Πρόεδρος Στρατηγός Επικεφαλής Οδικών Μεταφορών | |

4 του 54(I) του 2005.

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ
ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΕΧΕΓΓΥΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ
[Άρθρο 7(1)]

1. Διεργάρχηση της στοιχειώδης διάστασης.
2. Όριος ή επιλεγμένη αποκύρωση κατά ελάχιστη διάσταση της αποδεικνύουσας πραγματικότητας.
3. Διεργάρχηση αριθμητικής αποκύρωσης της συγχρόνως διαδεδομένης αποδεικνύουσας πραγματικότητας.
4. Εποχή ισχύος της αδειάς από την ημέρα της διεργάρχησης μέχρι την ημέρα της αποκύρωσης.

(Επωνυμός καντιγάλας του γραμμάτου - Επικούρη ΔΙΑΔΩΣΗ)

Use of this document is subject to the agreed Terms and Conditions and it is protected by digitally embedded signatures against unauthorized use

| ΠΟΙΝΗ ΦΥΛΑΚΙΣΗΣ | ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ | | |
|---|--|---|---|
| ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ | ΔΙΙΤΙΗ ΣΤΗΛΗ | ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΛΗ | ΤΕΤΑΡΤΗ ΣΤΗΛΗ |
| | Για πρόσωπα 21 χρονών και άνω κατά την ημερομηνία της απαγγελίας της καταδίκης | Για πρόσωπα κάτω των 21 χρονών κινά την ημερομηνία της απαγγελίας της καταδίκης | Για πρόσωπα κάτω των 18 χρονών κατά την ημερομηνία της απαγγελίας της καταδίκης |
| 1. Ιονή φυλάκισης που υπερβαίνει των ένα χρόνο, αλλά δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνα. | Πέντε (5) χρόνια | Διόδιστη (2½) χρόνια | Πένταστη (1½) χρόνος |
| 2. Ιονή φυλάκισης που υπερβαίνει τους έξι μήνες αλλά δεν υπερβαίνει τον ένα χρόνο. | Τέσσερα (4) χρόνια | Δίοι (2) χρόνια | Τίνας (1) χρόνος |
| 3. Ιονή φυλάκισης που υπερβαίνει τους τρεις μήνες αλλά δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες. | Δύο (2) χρόνια | Τίνας (1) χρόνος | Πέντακοιλισθούν να πληρώνονται τα εχέγγυα αξιοποιητικά |

7 του 101(1) του
2009.

Ένωση της ισχύος
των παρόντος
Νόμου.

7. Ο παρόν Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση των Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδι της Δημοκρατίας.